

Bulls Desert Falcon



Preis: € 999 **Gewicht:** 9,00 kg
Größen: 50/52/54/56/58/60/62/64 (Test)

City/Alltag	●●○○○	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●■■■
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●■■■

Die weiße Lackierung steht dem Desert Falcon gut zu Gesicht und verleiht ihm im Zusammenspiel mit den flotten Appliken einen frischen Auftritt. Aufgetragen wurde der Lack auf Rohre aus einer 6061-Aluminiumlegierung, die per gelungenen Schweißnähten vereint und an diesen „Schwachpunkten“ dreifach konifiziert wurden. Highlight am Bulls ist aber zweifellos eine komplette Ausrüstung mit Ultegra von Shimano samt nigelagelneuen Laufrädern namens WH-RS10 ebenfalls aus Japan. Das ist bei 999 Euro eine Ansage, der kein anderer Hersteller Kontra geben kann. Unter www.radsport-rennrad.de finden Sie eine Liste mit allen angeschlossenen Radhändlern in Deutschland.

Fahreindruck

1025 Millimeter Radstand bei einer Unterstrebenlänge von 410 Millimetern führen zu limousinenartigem Gleiten. Dank komfortablem, aber nicht un-



Der kräftige ITM-Vorbau umschließt sicher den Aluschaft der Gabel.

sportlichem Sattel und einer sportlichen, aber nicht zu gestreckten Haltung liefert das Desert Falcon hohen Komfort und fühlt sich auf langen Strecken pudelwohl. Antrittsstabil und durchaus reaktionsfreudig fetzen Sie aber auch sicher um jede Kurve.

Fazit

Fahrspaß, Komfort, tolle Ausrüstung, sensationeller Preis. Keine Frage: Testsieger für das Bulls Desert Falcon.

Zweirad Einkaufs-Genossenschaft eG, Tel.: +49-(0)221-179590, info@bulls.de, www.bulls.de

Testurteil: Sehr gut

Rahmenmaterial Aluminium **Gabel** Carbon, Aluschaft **Schaltwerk** Shimano Ultegra **Umworfer** Shimano Ultegra **Hebel** Shimano Ultegra **Kurbel** Shimano Ultegra **Laufräder** Shimano WH-RS10 **Reifen** 23 Michelin Dynamic **Vorbau/Lenker** ITM Super 330/ ITM Super 330 **Stütze/Sattel** Aluminium/Selle Italia X2