



BULLS BUSHMASTER 2

Von allen Hardtails in diesem Test trägt das Bulls die aktivsten Race-Gene in sich. Dank der sportlichen Geometrie und des schlanken Gewichts von 11,2 Kilogramm hängt der weiße Bushmaster gut am Gas und verleitet zu schnellen Ausfahrten. Auch das Handling passt. „Ausgewogen und neutral“, notierten die Tester bei der Position Fahreigenschaften. Selbst steile Anstiege erklimmt das Bulls, ohne dass das Vorderrad zu früh vom Boden abhebt – vorausgesetzt die Fahrtechnik passt, um auf losem Untergrund ausreichend Grip mit dem hinteren Racing Ralph auf den Boden zu bekommen. Auf langen, verblockten Abfahrten könnte der schmale Ritchey-Lenker für eine bessere Kontrolle etwas breiter ausfallen. Zweifelsohne stressfrei, aber für lange Abfahrten in den Alpen mit schwerem Rucksack nicht die beste Wahl: die Magura-HS-33-Felgenbremsen. Während die Bremsleistung im Trockenen ausreicht, nimmt bei Nässe die Verzögerung ab und die Handkräfte deutlich zu. Bei der Ausstattung erfreuen nur Bewährtes und sinnvolle Details wie etwa durchgängige Schaltaußenhüllen.

Mountain
BIKE
URTEIL

SEHR GUT

FAZIT: Das Bushmaster 2 präsentiert sich als schnelles Hardtail, das sich dank hochwertiger Ausstattung auch auf Dauer stressfrei bewährt. Wer eine leistungsfähigere Bremse wünscht, greift zur Disc-Version.

DATEN & AUSSTATTUNG

Preis:	1499 Euro
Gewicht Testbike:	11,2 Kilo
Größe:	42/47/52/57 cm
Federgabel:	RS Reba Team, 100 mm
Federbein:	-

GEOMETRIE

Lenk-/Sitzwinkel:	70°/72°
Ober-/Sitz-/Steuerrohr:	595/470/130 mm
Lenker/(Rise)/Vorbau:	580 x 0/100 mm
Radstand/Tretlagerhöhe:	1075/320 mm

KOMPONENTEN

Schalthebel:	Shimano XT
Schaltwerk:	Shimano XT
Umwerfer:	Shimano XT
Kurbel:	Shimano XT
Bremsen/Disc-Größe:	Magura HS-33
Lenker/Vorbau:	Ritchey Pro/Ritchey Pro
Naben:	Shimano XT
Felgen:	Ritchey Pro
Reifen:	Schwalbe RR/NN 2,25"

EINSATZBEREICH

RACE

TOUR

ALL-MOUNTAIN