

BULLS

Night Hawk 1 1.799 EURO 8,3 KILO



Bestes Rahmen-Set im Test, sortenreiner Antrieb, aber sehr einfache Laufräder und Anbauteile; schwache Garantie

Dank eines technisch sehr guten Rahmens fährt sich das „Night Hawk 1“ besser, als es die günstigen Komponenten zunächst vermuten lassen. Der gut verarbeitete, voluminöse Carbonrahmen ist der leichteste im Test und gewinnt die Rahmenwertung, mit Press-Fit-Lagern und konischem Steuerrohr verfügt er über moderne Attribute. Im krassen Gegensatz dazu steht die Ausstattung: Shimanos „WH-R500“-Laufräder und die schweren FSA-Anbauteile gehören mit zum Einfachsten, was der Rennrad-Komponentenmarkt zu bieten hat. Contis „Ultra Sport“-Reifen rollen spürbar schwerer als teurere Modelle und fabrizieren in Fahrt lautere Geräusche als die Kette. Nicht gespart wurde dagegen bei den „105“-Bremsen und -Kurbeln sowie einem Markensattel von Fizik. Kurz: Ein Rad mit großem Tuningpotenzial. Leider reicht die Garantie nicht über die gesetzlich vorgeschriebene Gewährleistung hinaus.

Bewertung

Rahmen 2,1
Ausstattung 2,8

2,5
TOUR

Bezug/Info www.bulls.de **Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*** 1.120/536/82 g **Rahmengrößen**** 50, 53, 56, 59 cm **Sitz-/Lenkwinkel** 73/73° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 528/575/192 mm plus 16 mm **Steuersatzkappe Radstand/Nachlauf** 1.010/58 mm **Stack/Reach/STR***** 587/398 mm/ 1,47

Ausstattung

Gabel Bulls **Lenklager** FSA oben 1-1/8, unten 1,5 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano 105 Press Fit (50/34 Z.) **Laufräder/Reifen** Shimano WH-R 500/ Conti Ultra Sport (faltbar) **Lenker/Vorbau** FSA Omega Compact/ FSA OS-190 **Sattel/-stütze** Fizik Pavé/FSA SL-270 (27,2 mm)

