

# BULLS

Harrier 2

999 EURO 8,9 KILO

• Fachhandel



**Gut verarbeitetes Rahmen-Set; vergleichsweise gute Ausstattung; viele Rahmengrößen**

Einziges Fachhandelsrad mit 105-Ausstattung, lediglich bei den übrigen Anbauteilen und Laufrädern geht der ZEG-Eigenmarke die Puste aus. Das Rahmen-Set repräsentiert in dieser Klasse Top-Niveau. Der steife Rohrverbund bietet reichlich Reserven bei der Fahrstabilität, den Tretlagerbereich werden auch Sprinter kaum verwinden. Ein langer Radstand und Nachlauf machen aus dem Bulls einen spurtreuen Langstreckenroller, dessen Gabel allerdings etwas komfortabler sein könnte. Die Verarbeitung des Renners ist hochwertig, jedoch die Sattelstütze mit Einschrauben-Klemmung nicht mehr zeitgemäß; erfreulich sind die vielen angebotenen Rahmengrößen. Das merkliche Bremsstottern nervt, außerdem klappert gelegentlich der Bremszug am Oberrohr.

Bewertung

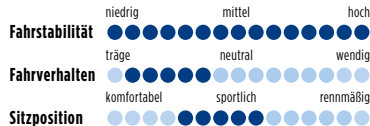
Rahmen 2,5  
Ausstattung 2,8



**Bezug/Info** www.bulls.de **Gewicht** Rahmen/Gabel/Steuerlager\* 1.620/544/74 g **Rahmengrößen\*\*** 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm; **Sitz-/Lenkwinkel** 74°/73° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 580/565/192 mm plus 14 mm Steuersatzkappe **Radstand/Nachlauf** 1020/59 mm **Stack/Reach/STR\*\*\*** 584/398 mm/1,47

**Ausstattung**

**Gabel** Bulls **Lenklager** 1-1/8 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano 105 (52/39/30/Z.) **Laufräder/Reifen** Shimano WH-R550/Conti Ultra Sport (Faltreifen) **Lenker/Vorbau** FSA OS 190/FSA Vero Compact **Sattel/-stütze** Bulls/FSA SL-270



\*Gewogene Gewichte. \*\*Herstellerangabe, Testgröße gefettet. \*\*\*Stack/Reach: projiziertes senkrechtes/waagerechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuersatzkappe; STR (Stack to Reach): Werte von 1,45 bis 1,55: sportliche Sitzposition, darunter rennmäßig, darüber komfortabel.