

Bulls **Sturm**vogel Strom

Bulls, sportliche Eigenmarke der ZEG Händler, bekannt für Cross- und Mountainbikes sowie Rennräder, ist drauf und dran, als Elektrorad-Marke Furore zu machen. Neben dem Green Mover Trekking, das im Elektrorad-„Tour“-Test obwohl Vorserienmodell nahe einer „Überragend“-Note liegt, schicken die Kölner mit dem Sturmvogel Strom ein lässiges Urban-Bike in den City-Test, das ebenfalls vorn mitmischen kann – schließlich beflügelt ihn der gleiche Green Mover Motor aus Schweizer Fertigung, energetisch versorgt von einem Akku-Pack made in Germany. Der Strom-er ist ein City-Cruiser für lässiges Gleiten durch die Stadt. Für eine tolle Optik sorgen ein kompakter Rahmen in puristischer Metallic-Mattlackierung, cremefarbene Breitreifen, die Bordsteinkanten glattbügeln. Die ergonomischen Ledergriffen am tollen Lenker passt perfekt zum Ledersattel. Das Rad zieht Passanten magisch in seinen Bann. Ausgestattet ist es mit V-Bremsen und 8-fach Kettenschaltung. Der Akku des Green Mover Motors – der in der Serie via Motorbremse bei Abfahrten Strom rückgewinnen kann – schmiegt sich elegant ans Unterrohr. Er lässt ausbauen, besitzt aber auch eine Außenladebuchse für direktes Laden (mit Schnellladegerät 2,5 Std.). Das schlanke aber kleine Lenkerdisplay (etwas zu winzige Zahlenkolonnen, 10-stufige Ladekapazitätsanzeige zu niedrig) arbeitet über Funk, bietet per Fernbedienung in Daumen-nähe 6 Modis (50% Schritte) sowie weitere Radcomputerfunktionen (u.a. Pulsfrequenz, Höhenmesser). Ohne Motor rollt das Rad überraschend gut.

Fahreindruck

Per Daumen wählen wir Speed im Display, mit einem weichen Druck ins Pedal zieht das Bulls los – ohne Anfahrtsrucker, geräuschlos, geschmeidig, überlegen. Beschleunigt bis 26 km/h, ab hier wird in der Serie ein Freilauf für ungehemmtes Rollen sorgen – kein Problem da das Bulls prima gleitet. Später soll ein Rekuperationsmodus das Strom-Generieren per Motorbremse ermöglichen. 1 A Sitzposition, überlegenes Steuern, super Bremsen. Das Metallschutzblech vorn sollte länger sein. Lob fürs Licht.

Fazit

Das Bulls Sturmvogel Strom fasziniert optisch, begeistert durch hervorragende Fahrleistungen, bietet Klasse Komponenten und mit dem Green Mover Motor einen der besten Antriebe, die es gibt. Echt Klasse! ●



Formschön, obwohl noch Prototyp: Das Akkugehäuse, mit Kapazitätsanzeige und Magnetstecker. Sehr praxisfreundlich: Es gibt auch eine Außenladebuchse. Unten: Kabelloses Funkdisplay, 6 Modis, viele Tachofunktionen und Fernbedienung



Rahmenmat. Alu 7005 **Größen** 26" 47,52,57cm **Zul.Gesamtgewicht** 135kg **Motor** Heckmotor, Bulls Green Mover, 250W, Rekuperation möglich **Akku** Lithium-Ionen, 36V, 13Ah (auch 10 Ah), herausnehmbar, abschließbar, Außenladebuchse, BATSO, Reiseladegerät erhältlich **Ladezyklen** **It.Hersteller** 1000 **Display/Modi** 6 Modi, Beleuchtung, Schiebehilfe **Garantie Akku** 2 Jahre **Garantie Rad** 2 Jahre, 10 Jahre auf Rahmen und Stahlgabel **Starrgabel** Alu **Schaltung/Hebel** 9-Gang Shimano Deore **Laufträder vo./hi.** Shimano DH-3N30 QR, Green Mover **Felgen** Styx Aluminium Hohlkammer **Reifen** Schwalbe, Fat Frank, 26x2,35 **Bremsen** Tektro V-Bremsen **Vorbau/Lenker/Griffe** Styx Alu, Styx Alu, Ergon.Griffe **Stütze/Sattel** Styx Alu, Brooks B-17 antik **Beleuchtung vo./hi.** Fuxon F10 Led bis 40Lux m.Sensor u.Standlicht, Led m.Standlicht **Licht ab** Dynamo

Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	90 km	●●●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	61 km	●●●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	49 km	●●●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 16 km/20,1 km/h		●●●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: sehr stark		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,7 kg)	23.7 kg	●●●●●●●●●●
Erweit. Reichweite 1 h laden (Normal-LG): 20,0 km		●●●●●●●●●●
Akku-Kap. 468 Wh; Ladezeit (Schnellladegerät, ca. 2,0 Std): 4,5 Std..		●●●●●●●●●●

Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	2799 €	●●●●●●●●●●
Ersatzakku 10 Ah (13 Ah 799 Euro)	599 €	●●●●●●●●●●

Plus/Minus

- +Rahmen, Sitzposition, Bremsanlage, erstklassige Lichtanlage, Fahreigenschaften, optisch ein Leckerbissen, Breitreifen bügeln alles glatt, kultige Bleche
- Display klein: Außer km/h Angabe Zahlen/Kapazitätsanzeige sehr klein, Schutzblech vorn kurz, bei hohem Tempo Reifen-Vibrationen im Rahmen

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **10** Testurteil **Sehr gut**

Bulls über Händler der ZEG-Gruppe. ZEG, Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de