

Bulls Copperhead Supreme

Nur auf den ersten Blick wie das Vorjahresmodell: Mit einem 250 Gramm leichteren, gut verarbeiteten Rahmen spart ZEG-Aushängeschild Bulls einige Gramm ein. Dafür wurde die Ausstattung für die Saison 2011 etwas reduziert. Statt Reba-Gabel und XT-Naben greift Bulls bei seinem ausgewogenen



- + Hochwertiger Rahmen
- + Große Bremsscheiben
- Schmäler Lenker
- Langer Vorbau

Touren-Hardtail zu preiswerteren Komponenten, was sich beim Gesamtgewicht (11,95 Kilo) bemerkbar macht. Auf langen Downhills verzögert man auf Formulas RX-Bremse mit großen Scheiben – eine gute Wahl. Durch die hochwertige Reifen-Kombi und leichte Laufräder kletterte das Bulls auf der Schotterrampe unserer Testrunde gut. Bergab mangelt es dem Bike etwas an Laufruhe, Unsicherheit entsteht auf den verwinkelten, verblockten Trail-Passagen. Das liegt am Race-Cockpit mit langem Vorbau und schmalem Lenker.

Fazit: Touren-Allrounder mit ordentlicher Ausstattung. Tuning-Tipp: kürzerer Vorbau, breiterer Lenker.

>FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

ALLGEMEINE INFOS	<i>www.bulls.de</i>
MATERIAL/GRÖSSEN	<i>Alu/42/47/52/57 cm</i>
PREIS	<i>999 Euro</i>

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	<i>11,60 kg</i>
LENK-/SITZROHRWINKEL	<i>70°/73°</i>
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	<i>110 mm/590 mm</i>
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	<i>1074 mm/320 mm</i>
FEDERWEG/LENKERBREITE	<i>102 mm/630 mm</i>
ÜBERSETZUNG	<i>42/32/24, 11-34</i>

AUSSTATTUNG

GABEL	<i>Rock Shox Recon Silver TK Poplock</i>
KURBELN/SCHALTUNG	<i>Shim. FC-M552/Shimano SLX,XT</i>
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	<i>Formula RX/180/180 mm</i>
LAUFRÄDER	<i>Shimano SLX-Naben, Alex Rims EN24-Felgen, Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25-Reifen</i>

BIKE-URTEIL¹

SEHR GUT (111)

CC-RACE

MARATHON/TOUR

ALL MOUNTAIN