

# BULLS Copperhead 29 Plus

Bulls hat die 29er für sich entdeckt, nicht zuletzt durch den Einfluss der Profi-Racer Karl Platt und Stefan Sahn, die vergangene Saison auf ihren Carbon-29ern die Marathon- und Etappenrennszene aufgemischt haben. Beim Copperhead gibt es Licht und Schatten: einerseits die sehr hochwertige Ausstattung mit Shimano XT und dem schön verarbeiteten Rahmen. Andererseits

leiden die Fahreigenschaften unter der Komponentenwahl. Die 80-mm-Federgabel bietet vergleichsweise wenig Reserven. Der schmale 600er-Lenker mit 110er-Vorbau beschneidet das Handling deutlich, ein Tausch verbessert dieses um Welten und ist dringend angeraten. Nach diesem Tuning erhält man mit dem Copperhead einen soliden Marathon-Racer. Achtung: Die kleinste Rahmengröße ist 47 Zentimeter – Firmen-Philosophie!

**Fazit: hochwertig ausgestattetes Bike mit guten Anlagen. Nur das enge Cockpit stört.**



- + Beste Ausstattung im Test
- + Schöner Rahmen
- Wenig Federweg
- Schmalere Lenker

## >FACHHANDEL

### HERSTELLERANGABEN

ALLGEMEINE INFOS	<a href="http://www.bulls.de">www.bulls.de</a>
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/47/52/57
PREIS	1699 Euro

### BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,9 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	71°/72°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	110 mm/601 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1095 mm/315 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	86 mm/600 mm
ÜBERSETZUNG	42/32/24, 11-36

### AUSSTATTUNG

GABEL	Rock Shox Reba RL 29 Poplock
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VÖ./HI	Formula RX/180/160 mm
LAUFRÄDER	Shimano XT-Naben, Alexrims-Felgen, Schwabe Nobby Nic/Rocket Ron 26 x 2,25-Reifen

## BIKE-URTEIL\*

## SEHR GUT (112)

CC-RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN