



▶ **Einziges Carbonrahmen im Test; Ausstattung mit Potenzial zum Aufrüsten; nur vier Größen**

BULLS Nighthawk 1

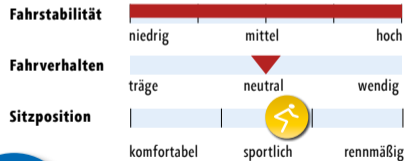
1.599 Euro | 8,7 Kilo

Im „Nighthawk 1“ steckt der gleiche Carbonrahmen, auf dem auch der 4.000-Euro-Renner basiert. Der ist technisch keine schlechte Wahl, verwundert aber mit etwas irritierender Größeneinteilung. Das Oberrohr am Testrad in Größe 56 misst 59 Zentimeter, am nächstkleineren 53er-Rahmen immer noch 57 Zentimeter. Zudem zwingt der vergleichsweise teure Rahmen bei der Ausstattung zu Zugeständnissen. Die geringsten Probleme bereitet dabei noch die funktional tadellose „105“-Gruppe von Shimano. Schwerer wiegt, dass bei Anbauteilen, Laufrädern und Reifen (Drahtreifen!) preislich kaum Luft war, weshalb die Ausstattung deutlich unterm Durchschnitt des Testfeldes liegt. Auf der Straße überzeugt der rote Flitzer dennoch mit sportlicher Sitzposition und hoher Fahrstabilität. Einzig das hohe Gewicht und der spürbar schwere Lauf der Reifen bremsen den Fahrspaß.

Bezug/Info: ZEG, Telefon 0221/179590; www.bulls.de
Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*: 1.252/565/56 g;
Rahmengrößen**: 50, 53, 56, 59 cm; Sitz-/Lenkwinkel:
73,5/74°; Sitz-/Ober-/Steuerrohr: 535/590/190 mm;
Radstand/Nachlauf: 1.015/54 mm; Stack/Reach***:
603/411 mm

AUSSTATTUNG

Gabel: Bulls; Lenklager: FSA Orbit Z, 1-1/8 Zoll;
Bremsen/Schaltung: Shimano 105; Tretlager: Shimano
105 (50/34 Z.); Laufräder/Reifen: Shimano WH-R500/
Michelin Dynamic (Drahtreifen); Lenker/Vorbau: FSA
Omega/FSA OS-190; Sattel/-stütze: Fizik Pavé CX Sport/
FSA SL-280 (31,6 mm)



BEWERTUNG

Rahmen: 2,6

Ausstattung: 2,8