

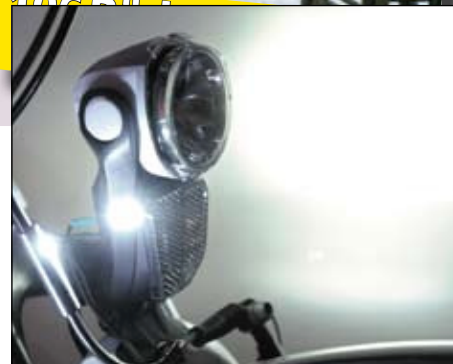
Sonderdruck aus der aktiv Radfahren 1-2/2010! Cityrad: Pegasus Premio SL 8G & Trekkingrad: Pegasus Premio SL



Pegasus Premio SL 8-Gang

Testurteil
Sehr gut

aktiv Radfahren
www.radfahren.de
TIPP
Preis-Leistung



Rundum vorbildlich: Das Standlicht strahlt nach vorn, enorm hell seitlich sowie schräg nach hinten.

Das Premio SL 8-Gang gehört seit Jahren zu den beliebtesten Stadträdern Deutschlands – optisch chic, das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt. Für Komfort sind eine Federgabel, breitere Reifen und die Federstütze plus Gel-Sattel zuständig. Ideal für die Stadt: der tiefe & breite Einstieg. Sowie der optimal geformte, höhenverstellbare Lenker mit ergonomischen Wohlfühl-Griffen für eine aufrecht-überschauende Sitzposition – prima im Verkehr, angenehm bei Genusausfahrten. Drei Bremsen – die wartungsarme 8-fach-Nabenschaltung besitzt eine Rücktrittbremse! – sind für sicheres Anhalten zuständig. Der 3-stufig neigbare, weiße Halogenscheinwerfer (gutes Lichtspektrum) passt stimmig zum Rad, das Rücklicht ist stoßsicher montiert. Die Lichtenanlage setzt Maßstäbe: 2 x Standlicht – auch vorn! Das gibt's nur bei Nobelrädern. Und: 2 kleine Frontdioden strahlen taghell zur Seite ab und sogar nach hinten! Zudem besitzt das Rücklicht gleich vier LEDs, die einen besser sichtbaren Licht„streifen“ erzeugen! Vorbildlich.

ZEG eG, Tel.: 0221-17959-0, info@pegasus-bikes.de

Preis: € 499 Gewicht: 17,7 kg (inkl. Pedale). Größen: He: 48, 53, 58, 61 cm; Da-Trapez: 45, 50, 53 cm; Da-Wave: 45, 50, 55 cm; Da-Deep: 45, 49, 53 (Test); 3 Farboptionen

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	Spurtreu
Straße	●●●●●	Sitzposition	Aufrecht

Plus/Minus:

- + Souveräne Fahreigenschaften
- + Vorbildliche Lichtenanlage
- + Gesamtharmonie, Preis/Leistung

Rahmenmat. Alu 7005 **Zul. Gesamtgew.** 125 kg **Federgabel** Suntour CR-8V-V2 **Schaltung v/h, Hebel** Shimano 8-Gang Nexus Nabenschaltung mit Rücktrittbremse, Schalt Drehgriff **Kurbel** Suntour **Übersetzung v/h** 38-18 **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano 3N30/Nexus, Felgen: Rigida ZAC 19, 36-L. **Reifen** Continental, Contact, 28" x 42 mm **Bremsen** Tektro V-Bremsen + Rücktritt **Vorbau/Lenker/Griffe** Schaft Alu, verstellbar/Kalloy, Alu/ergon. Griffe Velo **Federstütze/Sattel** Kalloy, Alu/Selle Royal Loire Gel **Beleuchtung** v/h: Halogen-Scheinwerfer, 3-fach neigbar, LED-Standlicht; 4 LED-Rücklicht **Sonstiges** Schutzbleche (kein Spoiler vorn), Pumpe, Träger mit Taschenanlage u. Federklappe, Klingel, höhenverst. Ständer

Fahreindruck: Angenehm spurtreu gleitet das Premio SL dahin, ist auf Wunsch wendig. Die Bremsen sind prima, die Schaltung agiert perfekt. Federgabel und -stütze halten Grobes fern.

Fazit: Übertrendend am Premio SL ist die Gesamtharmonie: Souveräne Fahreigenschaften, gute & sichere Ausstattung stehen für Fahrfreude – Tag für Tag. Preis-Leistungs-Sieger.