

# Sonderdruck aus der aktiv Radfahren 1-2/2010!

## Trekkingrad: KTM Maranello Light & Crossrad: Veneto Cross



KTM Maranello Light

**TIPP**  
aktiv Radfahren  
WWW.RADFahren.DE  
**KaufTipp**



**Testurteil  
Sehr gut**

ZEG eG, Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de

Preis: € 999 Gewicht: 14,0 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 46, 51, 56, 60 cm (Test); Damen: 46, 51, 56 cm

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●●○○○	Fahrverhalten	Neutral
Gelände	●○○○○	Sitzposition	Moderat

#### Plus/Minus:

- + Gewicht
- + Leichtlauf
- Rahmensteifigkeit

**Rahmenmaterial** Aluminium 6061 **Zul. Gesamtgewicht** 118 Kilo **Gabel** Suntour NCX, Federweg 60 mm **Schaltung v/h, Hebel** Shimano LX/SLX, Shimano SLX, 27-Gang **Kurbel** Shimano SLX, HT II **Übersetzung v/h** 26-36-48/11-32 **Laufblätter** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N80/ Shimano LX, Felgen: Mavic 119, 32-L. **Reifen** Schwalbe Marathon Racer 35-622 **V-Bremsen** Shimano LX **Vorbau/Lenker/Griffe** Uno/Uno gekröpft/Ergon, ergonom. **Stütze/Sattel** Ritchey/Selle Royal Ariel **Beleuchtung** v/h: Phenon LED-Scheinwerfer/LCT-99-Top light, Standlicht **Sonstiges** SKS Schutzbleche, SKS Minipumpe, Kettenschutz, Alu Gepäckträger, Klingel, Hebie Seitenständer



Aufnahmen für Rahmenschloss, Seitenläufer erweitern den Nutzen.

Sehr gut ausgestattet, feine Details wie Multifunktionsausfallenden, gute Zugführung, Kettenschutzmontage. Ausstattung top: Leichtlaufnabendynamo, IQ Lichtanlage, Felgen mit Verschleißindikator, schnelle Reifen, Ergon Griffe, Einzige Kritik: kurzes Schutzblech am Vorderrad.

**Fahreindruck:** Mit dem hohen, gekröpften Lenker, Vorbau und vielen Spacern nimmt man moderat bis aufrecht auf dem KTM Platz. Eine gute Übersicht sowie kraftvolle Shimano V-Bremsen geben viel Sicherheit im Straßenverkehr. Ergonomisch überzeugen die Ergon Griffe wie auch der bequeme Sattel. Dank eines geringen Gewichts von knapp 14 Kilo lässt sich das Maranello leicht beschleunigen und rollt durch die tollen Schwalbe Marathon Racer Reifen sehr leicht. Bei Fahrten in Dunkelheit weiß die wertige Phenon-Lichtanlage bestens zu überzeugen. Einziger Kritikpunkt ist der etwas weiche Rahmen: im Alltag fällt das nicht auf, aber mit schwerem Gepäck beladen gibt er spürbar nach.

**Fazit:** Touren mit viel Gepäck sind nicht das Steckenpferd des KTM. Wer aber ein leichtes, schnelles Rad für den Alltag und Wochenendtouren sucht, ist mit dem toll ausgestatteten Maranello Light sehr gut bedient.