

Bulls Copperhead 3



TUNING-TIPP: Schraubgriffe montieren.

Das Copperhead hat sich entwickelt. Mussten wir im vergangenen Jahr noch die schlechte Lackqualität und die mäßige Garantieleistung bemängeln, holt sich das Bulls hier in diesem Jahr gleich vier Punkte mehr und kommt auf ein solides „sehr gut“.

Bei den Fahreigenschaften führt das optisch wertige Bike zusammen mit dem Canyon das Testfeld an. Es hat einen Sprint-freudigen Charakter und garantiert auch bergab souveränes Handling. Die Magura-Bremsen könnten bissiger sein. **FAZIT:** nicht nur optisch ein authentischer Racer, der bergauf wie bergab zu den schnellsten zählt.

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	ZEG, Tel. 0221/179590 www.bulls.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/42/47/52/57 cm
PREIS	999 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,45 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	70°/72,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	105 mm/575 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1060 mm/305 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	101 mm/620 mm

AUSSTATTUNG

GABEL	Rock Shox Reba SL Poploc
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/XT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Magura Julie HP/180/160 mm
LAUFRÄDER	Mavic XM 117-Felgen, Shimano XT-Naben, Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25-Reifen

CC RACE | MARATHON | ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL¹ SEHR GUT (114)